



**ORDINANZA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELL'AUTORITA' DI SISTEMA
PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

N. 35 DEL 10/11/2021

PORTO DI ANCONA

**REALIZZAZIONE INTERVENTI EDILI PER APERTURA POZZETTO SOTTO ASFALTO
PER POSA FIBRA OTTICA – 12/11/2021**

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTO** il D.M. 5 luglio 2021 n. 267 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 6/07/2021, recante nomina del Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** il D.M. 5/07/2021, a mente del quale il Commissario straordinario esercita, dalla data di notifica del suddetto decreto e fino al ripristino degli ordinari organi, i poteri e le attribuzioni indicate dall'art. 8 della L. 28/01/1994 n. 84;
- VISTA** la richiesta acquisita da questo Ente al prot. n. ARR-14074-09_11_2021 avanzata dalla società CEIT S.p.a., corrente in San



Giovanni Teatino (CH), via Aterno 108, P.IVA 01481120697, in qualità di ditta incaricata dalla società FASTWEB S.p.a., corrente in Piazza Adriano Olivetti n. 1, Milano, per l'apertura del pozzetto sotto asfalto indicato nella planimetria allegata come P6SA per poter posare la Fibra ottica a servizio degli Uffici di questa Autorità;

VISTA

la nota prot. n. PAR-8158-09_11_2021 quale nulla osta ai fini demaniali marittimi alla posa della fibra ottica di che trattasi subordinatamente al rispetto delle prescrizioni inserite nella stessa, con la previsione della necessità di una domanda ulteriore di emissione di ordinanza in considerazione della eventuale necessità di eseguire opere edili per la corretta messa in opera della infrastruttura;

CONSIDERATO

che durante le attività di posizionamento della fibra ottica svoltesi sotto l'egida della menzionata autorizzazione demaniale di cui alla nota PAR-8158-09_11_2021 è emersa la necessità di intervenire con opere edili su un pozzetto – individuato nella planimetria trasmessa con la dicitura P6SA;

TENUTO

conto che il nulla osta sopra indicato prevedeva al ricorrere di esigenze riconosciute ad eventuali lavori di natura edile l'emissione di un collaterale ed apposito atto ordinamentale ai sensi dell'art. 59 Reg. Cod. Nav.;

RITENUTO

di dover provvedere nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità oltre che della sicurezza fisica e della salute dei lavoratori, alla disciplina delle attività volte alla realizzazione dei predetti lavori edili, scaturenti dall'intervento già autorizzato;

TENUTO CONTO

che l'intervento ricade in area di facility per il quale sono state registrate le valutazioni del P.F.S.O. per i riconosciuti aspetti di security;

CONSIDERATO

che le attività avranno una durata di 1 giorno lavorativo;

VISTI

gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

per una durata di 1 giorno lavorativo, l'area sita all'interno della facility 2A, come da elaborato grafico allegato, sarà oggetto degli interventi da parte della società incaricata dalla Fastweb Spa, individuata nella "CEIT S.p.a.", corrente in San Giovanni Teatino (CH), via Aterno 108, P.IVA 01481120697, per l'apertura del pozzetto sotto asfalto indicato nella medesima planimetria allegata come P6SA per poter posare la fibra ottica a servizio degli Uffici di questa Autorità.

Il referente designato dalla società Fastweb S.p.a. è: **Fiore Francesco, contattabile al n. 3483679114**



ORDINA

Art. 1

Ai fini dei lavori di cui alle premesse, per l'intera loro durata, la viabilità all'interno della suddetta area di facility sarà oggetto di limitazioni al traffico veicolare e pedonale – mediante restringimenti delle carreggiate stradali – per la realizzazione delle opere previste come da elaborato tecnico-grafico allegato alla presente.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Art. 2

Per l'intera durata dei lavori di cui al precedente art. 1, gli spazi impegnati resteranno nella totale custodia del competente soggetto richiedente. Tali spazi, a cure ed oneri dello stesso soggetto, dovranno pertanto risultare sempre correttamente recintati e segnalati onde garantire la tutela della pubblica incolumità oltre che la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, con adozione di ogni misura di prevenzione che sia necessaria ad impedire interferenze con la circolazione viaria sia pedonale che veicolare, nonché con l'operatività portuale ed ogni altra attività ivi normalmente svolta, ciò nel rispetto delle prescrizioni del D. Lgs. n. 81/2008 così come da ultimo modificato ed integrato, del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, del Codice della Navigazione Marittima e di ogni altra norma legislativa di qualunque ordine e grado.

Art. 3

Ai fini della modifica temporanea della viabilità in argomento oltre a quanto già stabilito nel precedente art. 2, resta obbligo in capo alla ditta incaricata alla effettuazione dei lavori previsti nel tratto di strada interessato quanto segue:

- il posizionamento di idonea segnaletica indicante i lavori in corso nella limitrofa viabilità portuale, conformemente al vigente Codice della Strada ed al relativo regolamento di esecuzione, al fine di indicare l'eventuale percorso alternativo, onde evitare congestionamenti e pregiudizi per la circolazione del traffico veicolare;
- messa in quota del pozzetto e ripristino secondo la regola dell'arte dell'area soggetta all'intervento suddetto, ivi compresa la pavimentazione stradale;
- l'assistenza, mediante movieri idoneamente qualificati, ad oneri e cure propri, necessaria per impedire interferenze tra le proprie attività di cantiere e la circolazione viaria;
- l'attuazione di tutte le misure di prevenzione dei rischi nonché di tutela necessarie alla salute ed alla sicurezza fisica dei lavoratori per esso operanti a qualunque titolo, oltre che alla massima tutela della pubblica incolumità, conformemente alle vigenti disposizioni legislative — in particolare il D Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii. — ed agli specifici piani di sicurezza (piano operativo di sicurezza);
- la verifica della regolare qualificazione dei lavoratori impegnati nell'esecuzione dei lavori;
- lo smantellamento della cantierizzazione e la pulizia di tutti i luoghi interessati dai lavori entro il termine previsto della conclusione dei lavori, ivi compresa la rimozione della segnaletica temporanea;



- la segnalazione immediata, a questa Autorità, al P.F.S.O (per quanto di stretta competenza), ed alla Capitaneria di Porto di Ancona, di ogni pregiudizio che venga ravvisato nei confronti della pubblica incolumità;
- rispetto della vigente disciplina per il contenimento dell'emergenza sanitaria Covid-19;
- ogni altro obbligo e dovere posti a suo carico in base alle vigenti disposizioni legislative, di qualunque ordine e grado.

Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni

L'Autorità Marittima designata e le Forze dell'Ordine avranno verificato la corretta attuazione delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza, avendo la facoltà, in ogni momento, di revocare o impedire lo svolgimento delle attività per sopravvenuti motivi di interesse pubblico o tutela della sicurezza.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale.

<https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per gli illeciti previsti dal Codice della Strada in quanto applicabile.

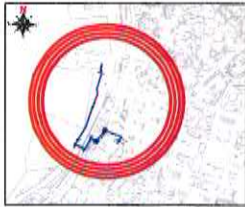
I veicoli parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi.

Ancona,

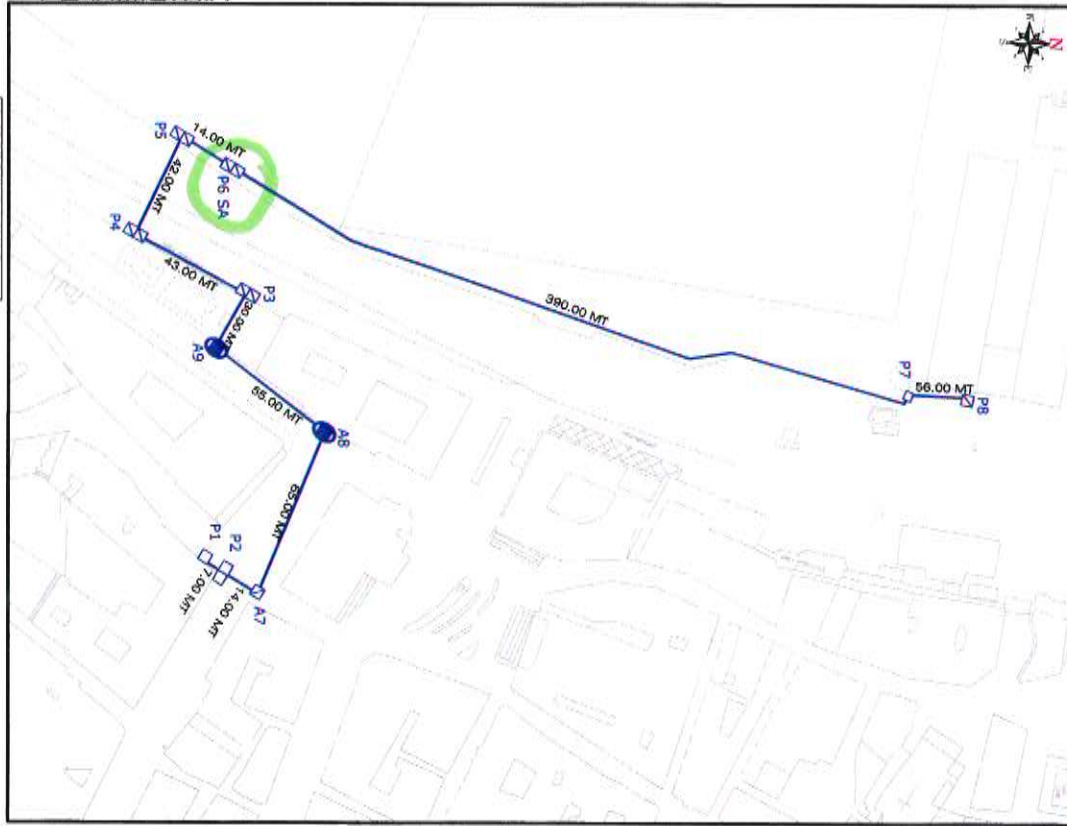
10/11/2021

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Giovanni Pettorino

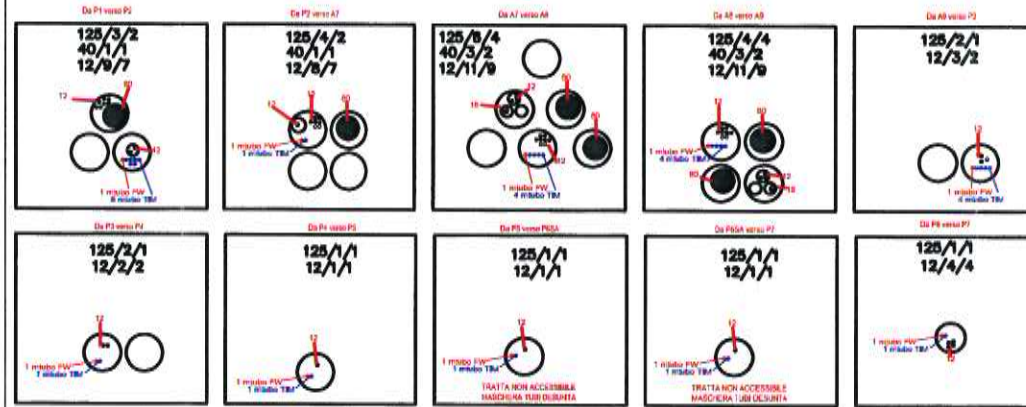
KEY PLAN
Scala 1:10000



PLANIMETRIA



MASCHERA TUBI



ANCONA (AN)

LEGENDA

- Condizionazione TI esistente
- Cameretta T.I. esistente
- Pozzetto T.I. esistente 125x80
- Pozzetto T.I. esistente 97x80
- Pozzetto T.I. esistente 40x70
- P Numerazione progressiva pozzetti verificati
- CAM Numerazione progressiva camerette verificate
- 0.00 Misura parziale

DATA	REGATTO	APPROVATO	VERIFICA
			TUBAZIONI TELECOM
DISEGNO N° 01/01			PIAZZALE KENNEDY, VIA XXIX SETTEMBRE, MOLOSUD, MOLO SANTA MARIA
REVISIONE 00			
NOME FILE: Verifiche		Proprietà	Progettata
SCALA (stampa): 1:1000 / 1:100		 un passo avanti	